

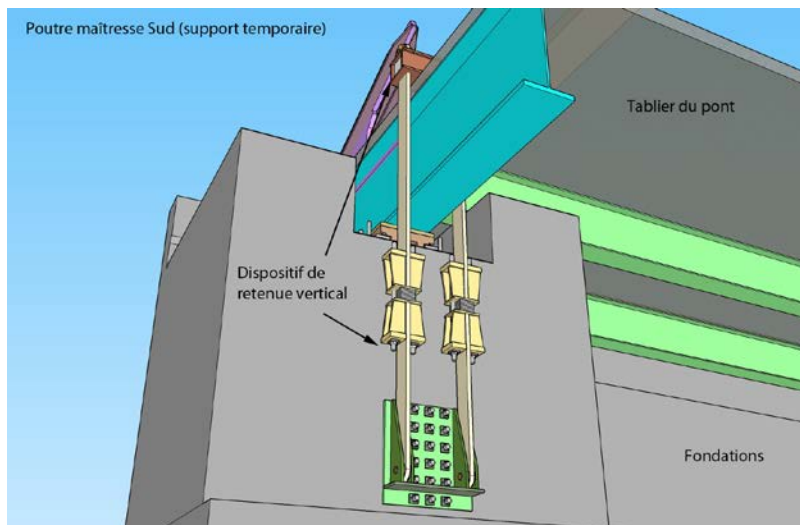
Pont de la rivière Nipigon – Modification permanente

22 septembre 2016

Support temporaire

Le 26 février 2016, on a achevé l'installation d'un support temporaire et la circulation sur deux voies a été rétablie sur le pont de la rivière Nipigon.

Le support temporaire consiste en un système de retenue ancré à la poutre maîtresse et à la fondation du pont, qui demeurera en place jusqu'à la mise en œuvre de la modification permanente.



Modification permanente

La conception d'une modification permanente pour le pont est bien entamée et fera l'objet d'un examen par Associated Engineering (Ont.). Les critères de conception pour la modification permanente comprenaient :

- un système robuste avec un dispositif de secours intégré;
- une réduction de l'impact sur la partie du pont déjà construite;
- la possibilité d'inspecter et d'entretenir ou de remplacer les éléments en réduisant au minimum les interruptions de circulation;
- des impacts esthétiques minimaux.

La solution retenue satisfait à tous ces critères et consiste en un raccordement ancrant la poutre maîtresse à la fondation du pont. Le concept comprend des barres verticales placées à l'extrémité de chaque poutre maîtresse avec des tenons au haut et au bas des barres et permettant un mouvement longitudinal et des rotations, mais empêchant le soulèvement.

Ce concept a été utilisé dans d'autres ponts à haubans, notamment au Québec et au Kentucky. Associated Engineering (Ont.) a examiné la modification permanente et a indiqué qu'elle convenait au pont de la rivière Nipigon. La modification permanente permettra au pont d'être sécuritaire au cours de sa durée utile prévue. Le ministère élabore également un manuel d'inspection propre au pont de la rivière Nipigon.

La modification permanente entraînera une modification de la conception actuelle du pont. La moitié sud du pont sera construite au moyen de la modification permanente seulement; la plaque semelle et l'appareil d'appui d'origine ne seront pas nécessaires. La modification permanente sera mise en œuvre sur la moitié nord existante du pont, ce qui permettra le retrait du support temporaire.